

ECE R151-BSIS (Blind Spot Information System)

Toter Winkel Assistent zur Erkennung von fahrrad-fahrenden Verkehrsteilnehmern

- Geeignet für Fahrzeuge der Klassen N und M.
- Zeigt ein Signal an, wenn sich ein Fahrrad mit 5–20 km/h seitlich im Bereich von 0,9–4,25 m annähert. Warnt vor möglichen Zusammenstößen beim Abbiegen, innerhalb eines Bereichs von 0–6 m von der rechten Vorderecke des Fahrzeugs.
- Gibt ein Warnsignal – optisch, akustisch, haptisch oder kombiniert – wenn das Risiko eines Zusammenstoßes erhöht ist, z. B. beim Rechtsabbiegen.

ECE R158-REIS (Reversing Information System)

Für das Rückwärtsfahren muss dem Fahrzeugführer mindestens eine Möglichkeit zur Sicht oder Erkennung nach hinten zur Verfügung stehen. Dies kann durch direkte Sicht, Einrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 46 (wie Anfahrspiegel, Rückfahrkamerasysteme oder Erfassungssysteme) gewährleistet sein.

- Rückfahrassistent für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3.
- Aktiviert sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs.
- Warnt durch optische, akustische oder haptische Signale bei der Erkennung von Personen oder Objekten.
- Der Überwachungsbereich erstreckt sich bis 3,5 m hinter dem Fahrzeug und orientiert sich an der jeweiligen Fahrzeugbreite.

Wir sehen uns ...sicher!

MEKRAtronic GmbH

Buchheimer Str. 4
91465 Ergersheim

info@mekratronics.de
www.mekratronics.de

Mehr Informationen unter:



GSR-SOLUTIONS



Mehr Sicherheit auf den Straßen

Unsere Lösung für neue UN ECE Regelungen

ECE R159-MOIS (Moving Off Information System)

Anfahrassistent für die Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer (VRU) im vorderen toten Winkel des Fahrzeugs.

- Geeignet für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3.
- Funktioniert während des Vorwärtsfahrens des Fahrzeugs mit Geschwindigkeiten zwischen 0 und 10 km/h.
- Bei potenziellen Anfahrvorgängen oder langsamer Fahrt warnt das System durch optische, akustische oder haptische Signale vor VRUs, die sich in unmittelbarer Nähe der Fahrzeugfront befinden und gefährdet sind.
- Ein Kollisionswarnsignal informiert durch die Kombination von zwei Signalen (optisch, akustisch, haptisch) über einen drohenden Zusammenstoß.
- Der Erfassungsbereich erstreckt sich von 80 cm bis 3,7 m vor dem Fahrzeug.

Unsere Lösungssysteme

Schnelle Installation

- Einfache Anleitung
- Technischer Support

Vielfältige Fördermöglichkeiten

- Bundesländer
- Bundesministerium für Digitales und Verkehr
- Bundesamt für Logistik und Mobilität
- Verbände
- Berufsgenossenschaften

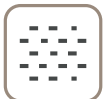
Für alle Wetterbedingungen geeignet



Regen



Schnee



Staub



Nebel



Tag & Nacht

